電消計劃今起登記 下周一回啟用



政府召開新聞發佈會公佈“電子消費優惠計劃”登記詳情

焦點新聞 特區政府推出“2021保就業、穩經濟、顧民生計劃”，其中“電子消費優惠計劃”，旨在紓民困、穩經濟。經濟及科技發展局、澳門金融管理局和社會工作局日前舉行聯合新聞發佈會，公佈“電子消費優惠計劃”的登記、領取及使用詳情。經濟及科技發展局局長戴建業表示，凡持有效或可續期的澳門永久性或非永久性居民身份證的人士，今日（7日）起至12月10日接受網上登記，成功登記及經核實後，每位居民將獲發5,000元啟動金及3,000元立減額，最快可於5月24日起領取優惠，優惠使用期為6月1日至12月31日，是次登記服務點近100個，現場亦有社團人員提供協助及支援。

新聞發佈會於5月5日假政府總部舉行，經濟及科技發展局局長戴建業、產業發展廳廳長邱潤華，社會工作局家庭及社區服務廳廳長李麗萍，澳門金融管理局行政管理委員會委員劉杏娟、金融基建及資訊廳總監劉奇峰等出席。

戴建業表示，“電子消費優惠計劃”從5月7日上午9時起接受登記。他強調，電子消費優惠不能用於博彩、繳交水電費、跨境網購消費等，亦不得以任何形式套現，否則需負上刑責。

至於代領方面，他表示，受益人的親人和朋友均可代領，代領人需要提交身份證正本，受益人的授權、身份證文件，到相關機構提交文件，確認後才會向受益人帳戶注入電子消費優惠。強調整個過程有嚴謹監管和法律依據。

有傳媒關注當局會否推出非本地居民的消費優惠計劃，戴建業回應表示，目前仍在研究當中，會觀察本澳經濟發展變化及經濟復甦情況，作綜合考慮。

登記期長達7個月毋需急

居民可到金管局網頁（www.amcm.gov.mo）進行登記，選擇實名認證的“移動支付”或“電子消費卡”任一方式，享受組合優惠。登記期至12月10日，期間長達7個月，居民有充足時間作出選擇，毋需急於立即登記。

參與計劃的各金融機構，近日已宣佈加推“移動支付”優惠活動。居民於登記前，請細閱各優惠方案及各移動支付的操作細則。結合各自的實際情況及消費模式，謹慎揀選其中一種“移動支付”或“消費卡”以享用優惠。

選擇“移動支付”的登記安排

居民如選擇“移動支付”方式，需先向金融機構開通實名認證帳戶。登記時可選擇將優惠，存入本人指定的實名帳戶，或轉移至他人的實名帳戶。

未成年人的優惠可轉移到父、母或監護人的移動支付帳戶，其中12至17歲的未成年人，如已開通實名帳戶，可登記其本人帳戶享受優惠。轉移優惠及未成年人登記後，需到金融機構提交授權文件及身份證等文件作核實。

選擇“消費卡”的登記安排

如選擇“消費卡”方式，登記時在輸入個人資料後，可直接揀選消費卡。如已遺失，需先報失，再登記補領新卡。如從未領取消費卡，可登記領取新卡。新生嬰兒亦可於辦理身份證時，一併申請領取新卡。補領及新領消費卡，可親身或委託他人代領，手續與去年相若。

上述登記“移動支付”或“消費卡”所需提交的文件，可到“電子消費優惠計劃專頁”（www.dsedt.gov.mo/2021consumo）查閱及下載。

優惠最快5月24日領取

完成登記並成功核實後，如選擇“移動支付”，消費優惠將最快於5月24日，自動存入居民指定的移動支付實名帳戶內。

如選擇消費卡，手上已持有消費卡並已完成登記的居民，最快可於5月24日起到全澳逾170個服務地點拍卡領取優惠。各服務點的地址可於計劃專頁查閱。需要注意的是，登記後需相隔2個工作天，才可拍卡領取優惠，如曾自行加值消費卡，拍卡前須先清零。

登記服務點近100個

為方便居民，經科局、金管局及市政署轄下的三個服務點，可供自助網上登記。參與計劃的金融機構合共91個服務點，以及大西洋銀行總行，亦可協助居民即場網上登記。

考慮到部分長者、殘疾等有需要人士在申領方面或需要協助，社會工作局協調了31間長者及康復院舍、7隊家居照護服務隊、73間長者及康復日間服務中心／社團，提供協助及支援。

社工局轄下的5個社會工作中心，以及30間家庭及社區服務中心，工作人員亦可協助辦理登記手續。詳情可瀏覽社會工作局網頁：https://www.ias.gov.mo 或致電熱線2859 4471查詢。

優惠使用全程自動化

電子消費優惠的使用期為6月1日至12月31日。啟動金每日的使用上限為300澳門元，立減額與啟動金須同時使用，故實際每日立減額的使用上限為100澳門元。

換言之，當啟動金尚有餘額時，透過“電子消費優惠計劃”，居民每日最多可免費購買400澳門元的商品或服務。當“啟動金”用完時，居民可按自身意願自行充值，便可繼續享受75折的立減優惠。當居民自行充值後，優惠使用不設每日上限。

使用電子消費優惠，支付扣帳全程自動化。每次交易後，在移動支付或消費卡的收據上，將顯示每次消費記錄和剩餘總額（啟動金及立減額），一目了然。

開辦講解會，加強市場監管

經科局及金管局深入社區，舉辦一系列講解會，作出詳細解說及回覆查詢。廣泛深入宣傳，開設專題網頁，製作簡明的視頻、圖文包及問題集，讓居民清楚登記及使用安排。

經科局及消委會持續加強巡查，監察物價情況，廣開投訴途徑，提高價格透明度，讓消費者貨比三家。同時亦設有機制，監察涉及計劃的違規行為。







澳門 聚焦報
二零一四年三月二十八日創刊
澳門特區政府承認刊登法律廣告之有效刊物
JORNAL FOCO MACAU
新聞局登記編號：485
新聞紙第363期
今日出紙一張 每份4元
社長 ： 范益民
網頁版 微信公眾號
地址 ： 澳門羅保博士街國際銀行大廈15樓1506室
電話 / 傳真：2871 4116
電郵：mcfocus3@gmail.com



超六成商戶升級「聚易用」

【本報訊】在金管局的協調和金融機構的努力下，移動支付的覆蓋面隨着“聚易用”（Simple Pay）服務於本年首季推出後逐步擴大，目前市面上已有超過六成商戶門店升級“聚易用”，即有關商戶只須透過一部終端機或一個二維碼牌，已可受理本地八種二維碼支付工具。

“聚易用”反掃和正掃聚合，先後於本年2月及3月推出。在金管局的協調和金融機構的努力下，已升級並張貼“聚易用”標識的商戶門店數量持續增長，覆蓋商戶門店超過六成，遍佈全澳各區以及各行各業，包括零售、餐飲、以及各類型的中小微企商戶；近期亦有大型連鎖超市及連鎖餐飲食肆升級“聚易用”，進一步擴大移動支付使用場景，便利市民出行消費。

金管局將繼續推動各金融機構投放資源為商戶升級“聚易用” 服務，金融機構亦正與一些大型連鎖商戶積極進行系統對接工作，預期短期內將會有更多大型連鎖商戶加入“聚易用”。

升級“聚易用” 過程簡便，市場上現有五家金融機構提供“聚易用”服務予商戶比較選擇。金管局呼籲商戶積極考慮升級“聚易用”服務，並透過數字化轉型，提升競爭力。有關 “聚易用”的介紹及相關資訊，可瀏覽“聚易用”專題網頁（https://www.amcm.gov.mo/zh/news-and-announcements/simplepay）。


金融機構為商戶張貼“聚易用”標誌

城市發展人們追求更多的是綠色出行

社論 日前，觀音像海濱休憩區自開放試運之後，便一直吸引著大批的市民扶老攜幼前往遊樂，兒童遊樂區更是人流擁擠，當局只能實施人流管制並開放網上預約系統去疏導人潮，維持秩序。到5.1節假期三天，已有近2萬人進場。由此可見，隨著時代的進步和生活的改善，廣大市民日趨喜愛綠色出行的活動，對綠色空間的需求日漸逼切。

政府日前公佈了《澳門特別行政區城市總體規劃（2021—2040）》草案諮詢總結報告，據工務局經整理、歸類及分析收集到的公眾意見及建議，並已完成編制的“諮詢總結報告”及“意見匯編”統計資料顯示，總體規劃草案前10位熱門議題中，依次居第5位與第6位排名的，就是“綠地或公共開放空間區”和“交通運輸”兩大類，具體話題涉及濱海綠廊、增加綠化、公共交通、慢行交通等20多個專題內容，簡單地歸納濃縮成一點，實際上就是“綠色出行”問題。

所謂“綠色出行”，就是說主張採用對環境影響較小的出行方式，以達到既節約能源、減少污染，又有益健康、兼顧效率的目的，核心是道路暢通。為此，政府近年來在這方面做了不少工作，如因地制宜地修建海濱綠廊、開闢單車徑、設置步行區等，都是旨在鼓勵和幫助市民低碳出行，以降低出行的能耗和污染。然而，要取得明顯成效，關鍵則在於對整個公共交通系統的整治。眾所周知，澳門只是一個擁有68萬人口的城市，總面積僅有34平方公里，道路總長度不足470公里，但機動車輛總數卻達到24萬輛。以每輛車輛行駛需佔用約5米長度路面計算，理論上全澳門需要1200公里的路面才可應付行車暢順使用，唯現時路面長度缺口近倍，當然不堪重負。在這樣的背景下，全澳門900多輛巴士，再加上2600輛的士，一齊穿行在有2000多條斑馬線的道路上，交通堵塞便注定無可避免。公共交通服務的不盡人意，無法滿足人們的需求，反過來又刺激了私人對機動車輛的追求，不斷形成惡性循環，令道路堵塞日趨嚴重。

推行綠色出行的成效大小，取決於公共交通系統運行的優劣狀況。澳門城市發展總體規劃在工務運輸範疇，應主動回應市民的訴求，濃筆重彩規劃好對提供服務合約的巴士公司和的士公司的規管與優化工作，結合形勢的發展，獎懲結合做好車型選擇、線路安排、站點復蓋、現場空間、候車環境、排隊設施、服務態度等具體工作，尤其要有有力的措施杜絕車輛調度無序，候車時間不保證以及車長服務態度惡劣等現象。透過方便、快捷、實惠和輕鬆的服務，吸引更多的市民乘搭公共交通工具，減少空座率。此外，還要下力氣科學規劃馬路車輛停泊區，加強巡查，整治和處罰車輛亂停亂放的違規行為。同時，政府也應加大力度在學校開展環保教育，倡導乘搭公共交通工具或步行上學放學，令學生提高綠色出行理念的認識，從小就把”節能減排“慨念根植心中。做好這一切，澳門才可擺脫整個城市交通陷入無法挪動而寸步難行的窘境，定能以最低的人均能耗、人均廢氣排放和人均空間佔用，發展未來的新生活。

政府作為城市規劃者，應通過科學的規劃，保護和擴大“綠色出行”，把澳門真正建設成為宜居、宜遊、宜業的城市，提升居民的生活質素。

刀弋