

李克強遺體在京火化 習近平送別

央視訊：中國共產黨的優秀黨員，久經考驗的忠誠的共產主義戰士，傑出的無產階級革命家、政治家，黨和國家的卓越領導人，中國共產黨第十七屆、十八屆、十九屆中央政治局常委，國務院原總理李克強同志的遺體，昨在北京八寶山革命公墓火化。

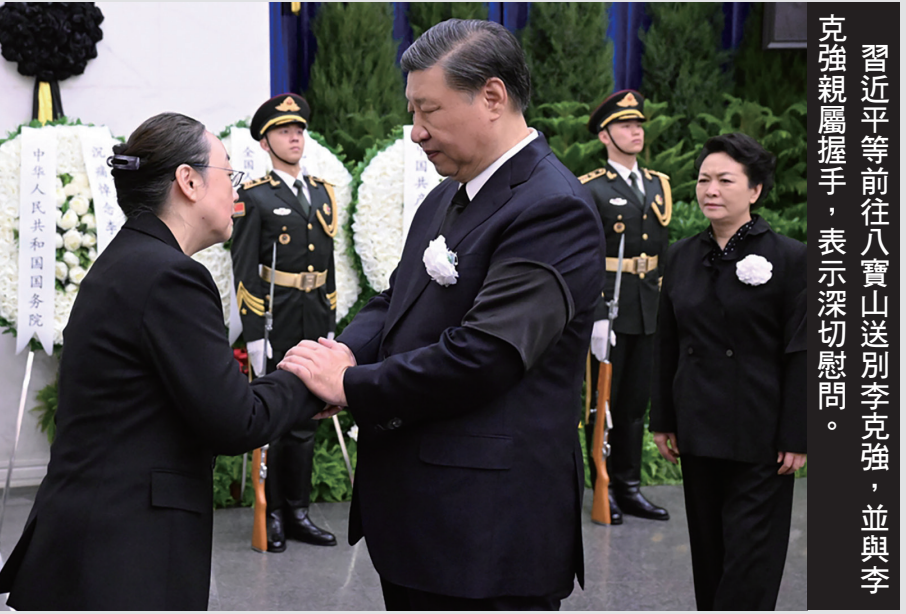
李克強因突發心臟病，經全力搶救無效，於2023年10月27日凌晨零時10分在上海逝世，享年68歲。

李克強搶救期間和逝世後，習近平、李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正、胡錦濤等同志，前往醫院看望或通過各種形式對李克強

逝世表示沉痛哀悼並向其親屬表示深切慰問。

昨日上午9時許，習近平和夫人彭麗媛，李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正等，在哀樂聲中緩步來到李克強的遺體前肅立默哀，向李克強的遺體三鞠躬，並與李克強親屬一一握手，表示慰問。胡錦濤送花圈，對李克強逝世表示哀悼。

黨和國家有關領導同志前往送別或以各種方式表示哀悼。中央和國家機關有關部門負責同志，李克強生前友好和家鄉代表也前往送別。另外，為悼念李克強原總理，澳門特別行政區政府總部、禮賓府及各邊境口岸等於昨日下午半旗誌哀。



習近平等前往八寶山送別李克強，並與李克強親屬握手，表示深切慰問。

告別赤字 央積金復注資



政府明年將繼續實施一系列惠民措施包括現金分享及恢復注資央積金等

焦點新聞

根據明年財政預算案顯示，告別赤字，政府將繼續實施一系列惠民措施，包括現金分享、醫療補貼計劃、住宅單位電費補貼和持續進修發展計劃等，亦會恢復央積金注資，同時亦繼續實施一系列稅費減免措施。而立法會將於下周二舉行全體會議，一般性討論及表決《二〇二四年財政年度預算案》法案。行政長官賀一誠將於本月十四日在立法會發表明年度施政報告。

賀一誠將於本月14日下午3時在立法會發表《2024年財政年度施政報告》，並於同日下午5時30分在政府總部舉行新聞發佈會，就施政報告內容回答記者提問。賀一誠於翌日下午3時列席立法會全體會議，回應議員關於2024年度施政報告的提問。

至於各領域施政方針的立法會辯論會議，日程分別是：11月20日辯論行政法務領域、22日辯論經濟財政領域、24日辯論保安領域、27日辯論社會文化領域，以及29日辯論運輸工務領域施政方針。

政府估算明年博彩毛收入為二千一百六十億元，

並作為特區政府編製二〇二四年財政年度預算案的主要財政收入基礎。因預計明年財政年度澳門特別行政區一般綜合預算收入為一千〇七十一億多澳門元，開支為一千〇五十九億多澳門元，財政預算收入高於預算開支，公共財政重新錄得盈餘，無須動用財政儲備填補財政缺口。換言之，明年財政預算將不再是赤字預算。

由於澳門特區公共財政情況允許，符合《非強制性中央公積金制度》第四十條所指的發放預算盈餘特別分配的條件，基此，明年預算案將再次登錄有關預

2024年度
年度施政辯論日程

11月14日 / 15:00

行政長官發表
2024施政報告

11月15日 / 15:00

行政長官
回應議員提問

11月22日 / 15:00~24:00

經濟財政領域
施政辯論

11月27日 / 15:00~24:00

社會文化領域
施政辯論

11月20日 / 15:00~24:00

行政法務領域
施政辯論

11月24日 / 15:00~24:00

保安領域
施政辯論

11月29日 / 15:00~24:00

運輸工務領域
施政辯論

澳門
焦點
點
報

JORNAL FOCO MACAU
新聞局登記編號: 485
新聞紙第481期
今日出紙一張 每份4元
社長：范益民

地址：澳門羅保博士街國際銀行大廈15樓1506室
電話 / 傳真：2871 4116
電郵：mcfocus3@gmail.com

《控酒法》
2023.11.5 起生效
無煙限酒促健康

掃描二維碼查閱文包

經濟適度多元五年規劃正式公佈

【本報訊】澳門特別行政區政府日前正式公佈《澳門特別行政區經濟適度多元發展規劃（2024-2028年）》。規劃提出2024至2028年經濟適度多元發展的具體目標、主要任務和重點項目，引導社會投資方向及居民發展方向，從政策、人力、財力等方面多管齊下，進一步增強產業之間的協同發展效應，切實增強澳門經濟的發展動能和綜合實力，加快推動澳門經濟適度多元、可持續和高質量發展。

特區政府日前假中國與葡語國家商貿合作服務平台綜合體多功能會議廳舉行發佈會，經濟財政司司長李偉農，政策研究和區域發展局長張作文，經濟及科技發展局長戴建業，旅遊局長文綺華等政府官員出席。

李偉農表示，澳門在回歸後已着力推進經濟適度多元，但在此領域進行明確的規劃尚屬首次。文本中全面的產業發展規劃，對接國家“十四五”和特區“二五”規劃，並以“1+4”經濟適度多元發展策略為

依據，對各產業未來五年的發展提出了主要指標、任務及細化工作部署。

預期“1+4”產業之間可以相互促進，協同發展，待新興產業逐步形成一定的規模後，進而可培育出更多新的經濟增長點，持續朝擬定的發展目標推進。

大多數社會意見都反映出，“1+4”產業發展應以市場為主導，政府為引導，這令政府更有信心，可以切實配合市場需求，進一步激發各個產業主體的活力，持續優化營商環境，實現各個產業發展的階段性目標。政府期望通過規劃，明確未來五年產業發展的方向，有效引導社會投資，並從政策、人力、財力等多方面給予相應的支持。

目前優先的工作部署是，建設好重點產業發展所需的基礎和生態，促進各項生產要素的聚集，增強產業的內生發展動力。社會各持份者可以因應產業規劃和市場趨勢，積極裝備自我、做好能力建設，把握好產業結構升級轉型的機遇，一起收穫更多發展紅利、



實現更多向上流動的機會，讓包括中小企業在內的本地企業以及廣大居民，都能成為經濟適度多元發展的參與者、貢獻者和受益者。

規劃正式文本共約五萬六千字，由正文和專欄組成。正文除前言和結語外，共八章，包含十個專欄和九個表格，涵蓋規劃期內“1+4”產業佈局，即綜合旅遊休閒業、中醫藥大健康產業、現代金融業、高新技術產業及傳統產業轉型升級、會展商貿及文化體育產業等重点產業板塊需落實的主要任務和重點項目，並以保障措施的專章，明確重點項目部門分工和實施主體責任，確保規劃落實。

《澳門特別行政區經濟適度多元
發展規劃（2024-2028年）》

現代金融業

主要任務

拓展新金融業態

• 加快培育債券市場
• 發展財富管理業務
• 鼓勵創新跨境投融资平台
• 推動跨境保險產品服務創新
• 推動綠色金融發展

完善和優化金融軟硬基建

• 制訂及完善多項金融相關法律
• 做好職前教育、在職培訓、專業資格認證等，培育複合型金融人才
• 優化中央證券託管系統及擴展託管模式

強化金融監管制度

• 制定和優化業務監管指引
• 加強科技風險監管

深化跨境金融協作

• 加強深合區與澳門金融市場的互聯互通
• 提升跨境民生金融服務

文化界國情班學習習近平文化思想



澳門文化界人士國情研習班開班儀式全體合照

【本報訊】由澳門中聯辦宣傳文化部和澳門文化界聯合總會在中央文化和旅遊管理幹部學院共同舉辦的“澳門文化界人士國情研習班”於上月31日在北京舉辦，將於明日結業。旨在進一步提高澳門文化界對習近平文化思想的認識，加強對國情的認識和瞭解。澳門文化界各專業領域代表、青年骨幹共23人參加。

開班儀式在澳門特區駐北京辦事處舉行，全國政協副主席何厚鏞，澳門文化界聯合總會會長吳志良，澳門中聯辦宣傳文化部副部長、一級巡視員殷汝濤，中國文聯港澳臺辦公室主任董占順，中央文化和旅遊管理幹部學院黨委書記喻劍南等參加。

吳志良表示，首次在北京舉行澳門文化界人士國情研習班，相信可以增強學員對習近平文化思想的認識，增加對中華文化傳統

和國情的瞭解，加深學員的家國情懷，提升學員的專業水準。期待各位學員在未來幾天的學習實踐中收穫滿滿並能夠回澳後學以致用，更加充分認識到澳門的文化價值及其在文化強國中的特殊作用，為促進澳門文化發展、筑牢澳門核心價值基礎、擴大中華文明國際傳播力和影響力貢獻更多力量。

殷汝濤希望大家堅持實踐導向、問題導向、效果導向，從建設文化強國目標和澳門文化實際出發，結合自身工作，思考當前國家和澳門面臨的新形勢、新挑戰，研究推動澳門文化事業產業發展的新思路、新舉措，力爭做到學有所思、思有所悟、悟有所行，切實用研習成果推動工作。

喻劍南表示，舉辦這樣的一個研習班，就是促進內地與澳門交流合作，共同推動我國文化高質量發展建設的務實舉措。

賽車博物館光雕表演本月上演

【本報訊】旅遊局配合即將舉行的第70屆澳門格蘭披治大賽車，打造“澳門大賽車博物館藏影：70傳奇”光雕表演。這個以賽車為主題的全新表演在11月1日至30日每晚7時至10時，共上演12場，5分鐘的光雕表演以“銘記時刻”及“競技與專業”兩個篇章帶大家從博物館出發，讓居民和旅客透過光影體驗感受“旅遊+體育”的魅力，融入賽車月的氛圍中。



“澳門大賽車博物館藏影：70傳奇”光雕表演正式揭幕

開幕式日前舉行，旅遊局局長文綺華；體育局代局長林蓮嬌；立法會議員、澳門格蘭披治大賽車組織委員會成員陳澤武；澳門格蘭披治大賽車組織委員會成員、中國—澳門汽車總會理事長鍾國榮；澳門輕軌股份有限公司代表董事會主席、旅遊發展委員會成員何蔣祺；旅遊局副局長程衛東及許耀明，此外，還有旅遊發展委員會成員和澳門格蘭披治大賽車組織委員會成員等嘉賓出席。



嘉賓主禮“澳門大賽車博物館藏影：70傳奇”光雕表演開幕式

體互動體驗展項，向澳門居民和來自世界各地的旅客推廣大賽車豐富的體育旅遊內涵。在慶祝澳門格蘭披治大賽車70周年之際，博物館推出一系列的特別活動及安排，包括“澳門大賽車博物館藏影：70傳奇”光雕表演，期望營造賽事氛圍，同時增添夜間娛樂項目。

澳門大賽車博物館與抖音集團旗下XR

澳門書畫藝術聯會國慶作品展促交流

【本報訊】由澳門書畫藝術聯誼會主辦的“慶祝澳門回歸祖國二十四週年書畫藝術展”於本月1日在金碧文娛中心開幕，一連四天展出由八十多位本地和外地會員創作的共128幅書畫精品，同場舉辦第十屆國際書畫論壇。該會會長李秋平表示，希望共同把澳門構築成為中國書畫藝術文化的交流平臺，廣泛凝聚各地同行的力量，促進書畫藝術文化事業的廣大發展，彰顯澳門回歸後的風貌。

在當日下午舉行的展覽開幕式上，中聯辦宣傳文化部副部長田小平，澳門基金會行政委員會委員區榮智，澳區全國人大代表劉藝良，澳門文化發展基金行政及財政處長梁富華，文化局視覺藝術發展處長尹寶倫，濠江中學校長尤端陽，國際中國書畫家交流促進會理事張若平，香港金紫荊國際書畫家聯合會會長陳悅，澳門書畫藝術聯誼會會長李秋平等出席主禮。

李秋平致辭表示，澳門書畫藝術聯誼會作為愛國愛澳的社團組織，將充分利用展覽、雅集交流、聯歡晚會等各種條件，努力在澳門不同階層廣交朋友，凝聚力量，促進愛國、愛澳隊伍的發展和壯大，為澳門全面落實“一國兩制”方針和基本法，並且支持國安法，保持澳門長期繁榮穩定及奠定堅實的社會基礎。



李秋平引領嘉賓參觀展覽



李秋平致開幕歡迎辭

今次澳門回歸祖國書畫藝術展，有本地和外地會員共有80人參與，年齡由6歲到83歲，作品共有128幅，絕大多數為首次展覽。其中有6幅大型作品，更是會員們傾力合作完成的。題材多樣，風格各異，精彩紛呈。這有利於進一步發揮澳門有利的資源優勢，促進世界各地書畫藝術家的聯誼、交流、合作，弘揚書畫藝術文化，光大書畫藝術精神，與世界各地書畫藝術家共謀發展、共同繁榮，推動中國書畫藝術文化的發展。

儀式上，國際中國書畫家交流促進會理事、河南書畫家張若平，香港金紫荊國際書畫家聯合會會長陳悅分別致賀辭。而李秋平又代表該會向到場部分嘉賓致送作品，以示推廣交流。

該活動得到澳門文化發展基金贊助。

會展業勢頭良好貿促局引資招商

【本報訊】會展業作為重點產業之一，全年預計超過1,000項會展活動在澳舉辦。在2023年首三季，澳門貿易投資促進局跟進支援230多項會展活動，以四大重點產業為主題的活動有近40項，同比增約2.5倍，當中以高新技術產業活動佔多數，發揮跨界聯動，培育“產業+會展”新業態。

今年首6月會展活動逾490項已超去年全年，與會者同比增長5成達70萬多次。

貿促局今年主辦或承辦的6項會展活動，在展覽方面提質擴容，總面積最大規模達至37,000平方米；線下與會客商層次及數量亦更高更廣，超過50位中國內地、葡語國家和其他國家及地區的部長級及以上代表出席；海外參展商超過360家，同比上升近4倍，不乏國際知名企業及組織，當中來自葡語國家及東盟國家的展商數量顯著提升。

圍繞“1+4”適度多元發展策

略，部署系列精準商業配對、專題配對洽談、專題論壇提升企業對接成效，加大“以展招商”功能。6項會展活動共安排超過280份簽約項目及合作協議，逾2,200場商業配對，與去年相比分別上升近19%及68%。

有本地潮流品牌企業與現代金融機構達成合作協議，作為澳門首間與現代金融機構合作的零售品牌，該企業代表稱受惠於本澳四大新興產業發展，助力澳門中小企業、尤其青年企業獲得更多資源，創設更大的營商舞台。



展會部署系列精準商業配對

市政署與拱北海關簽合作備忘錄

【本報訊】市政署與拱北海關進一步加強食品檢驗檢疫合作，雙方於日前簽署《關於建立供澳食用水生動物“檢疫前推，合作監管”模式合作備忘錄》，優化源頭共同監管，進一步推動珠海跨境貿易便利化，保障供澳食用水生動物的食用安全與供應穩定。

在國家海關總署的支持下，澳門市政署市政管理委員會主席戴祖義率代表團於日前赴珠海，與拱北海關關長詹少彤簽署《關於建立供澳食用水生動物“檢疫前推，合作監管”模式合作備忘錄》。新監管模式推前對已認可備案企業進行前期評估及監管，再通過聯合檢查、

對養殖及運輸環節抽樣檢測、互通源頭及澳門市場銷售環節的監測結果等，在共同監管的基礎上全面提升各環節的效率，既提高水產品的食用安全及質量，亦為口岸通關便利創造了條件，實現口岸快速驗放，進一步推動珠澳跨境貿易便利化。

市政署感謝國家海關總署及拱北海關一直以來對澳門食品安全和進口檢疫工作的支持與幫助，於今年八月份已與拱北海關簽署了《關於供澳門冰鮮水產品檢驗檢疫監管的合作安排》，今次的合作備忘錄進一步加強供澳水產品的檢驗檢疫合作，未來將繼續創新，優化跨區



市政署與拱北海關簽合作備忘錄，共同監管供澳食用水生動物安全。

域監管工作。出席簽署儀式的市政署代表團成員還包括市政管理委員會副主席羅志堅、柯嵐、委員吳秀虹、杜淑儀、食品安全廳廳長張桂達、園林綠化廳廳長趙慧明等。

秋深菊秀蟹肥

把酒持螯時矣

產自全國唯一出口陽澄湖大閘蟹的示範基地

吃蟹就要吃正宗的

澳門特約經銷商：新益信貿易有限公司

訂購電話：65566942

澳門新街坊示範單位開放參觀



橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段，景觀綠化及道路亦陸續完成，目前，澳門都市更新股份有限公司之項目公司一珠海橫琴澳門新街坊發展有限公司正有序按深合區及珠海法律辦理樓宇入伙手續，同時持續優化開售流程，以更好便利市民選購。為了讓澳門居民更好地了解實地情況，澳門新街坊示範單位及樣板房（交付標準單位）於11月1日起開放市民參觀，包括兩房及三房戶型，讓公眾可親身體驗用料及佈局。

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。

橫琴「澳門新街坊」已進入驗收階段

澳門新街坊位於橫琴粵澳深度合作區祥順路388、389號（港澳大道、天羽道及祥順路旁），單位開

放時間為周一至周日上午9時至下午6時（內法定節假日除外）。項目設免費穿梭巴士接載市民往返橫琴「澳門新街坊」及橫琴口岸，每日首班穿梭巴士發車時間為上午9時，尾班車發車時間為下午5時15分，從橫琴口岸珠方口岸北迎客平台北2門候車停泊區出發，約15分鐘一班次，歡迎市民乘搭前往參觀。



澳紐集團一行考察橫琴科學城

澳洲保健品生產商澳紐集團副總裁葉紅日前帶隊參訪橫琴粵澳深度合作區，實地考察深合區產業發展情況和營商環境，並與深合區相關部門就引進相關業務、業務佈局形式開展深入交流。參訪企業一行並參觀橫琴規劃展廳和橫琴科學城，全面瞭解深合區的區位優勢、產業發展、政策優勢、琴澳一體化發展及未來規劃等情況，並前往參觀花海長廊、天沐河賽艇公園感受良好的生活環境。

葉紅表示，深合區擁有良好的發展前景和營商環境，相關政策和生活配套服務與澳紐集團的實際需求匹配度高，對業務佈局深合區的前景充滿信心，希望在深合區投資發展、開拓業務。

今年9月，深合區執委會副主任符永革帶隊赴澳洲、紐西蘭開展招商引資考察，與當地企業進行洽談對接。此次吸引澳紐集團回訪考察，體現深合區的國際知名度逐步打開，對企業投資發展吸引力逐步提升。

期間，雙方舉行座談交流。符永革對參訪企業一行的到來表示歡迎，並對深合區產業特色、相關載體和跨國企業來琴投資落戶等進行了推介。深合區經濟發展局、商事服務局、稅務局相關業務負責人與企業就產業政策、商事登記、要素保障、產品原產地認證以及「雙15%」稅收優惠政策等進行深入交流。

下一步，深合區各職能部門將就落地深合區具體事宜與企業深入溝通對接，持續不斷優化營商環境，積極配合推動澳紐集團相關業務落戶深合區。

參加本次座談的有深合區商事服務局局長吳劍偉，國家稅務總局橫琴粵澳深度合作區稅務局總會計師張惠冰，深合區經濟發展局、商事服務局及珠海大橫琴發展有限公司等相關業務人員等。

成立於1994年的澳紐集團是一家具備TGA/Medsafe GMP認證的大型跨國企業，旗下包括澳洲GMP製藥、紐西蘭GMP製藥和澳紐中國等多家企業，專注於藥品、保健品、乳品和特殊天然護膚品研發、生產與銷售。

永利與眾同樂萬聖節相約福隆

【本報訊】永利致力為建設澳門成為世界旅遊休閒中心作出不懈貢獻，作為首家與澳門特別行政區政府展開歷史片區活化工作的企業，為活化社區，提升節日氣氛「福隆新街步行區」定期舉辦不同慶祝活動，進一步豐富福隆片區的文旅元素，包括優化街道氛圍、引入大型藝術裝置、節日活動等。日前永利於福隆新街的主入口及街道設置大型萬聖節擺設，超酷炫藝術裝置，讓遊客駐足留影，感受繁榮的歡樂氣氛。

在活動期間，於晚上七點至十點，福隆新街會有萬聖節角色扮演與遊人互動拍照，配合街道獨特懷舊氣息和文化底蘊，吸引遊人互動打卡。活動當天遊客更可於永利的市集酒吧享用特色雞尾酒，包括惡怖交響曲、巫毒伏特加酷樂、吸血鬼賓治、血橙之樂等感受節日氣氛。

雞尾酒以萬聖節作為主題、根據節日傳統，用新鮮水果、伏特加或蘇打水碰撞出各種風味。永利期望通過不同的餐飲、娛樂及文化元素，以節日主題增添歷史片區吸引力，有序為澳門非博彩旅遊發展和社區旅遊作出貢獻，藉此發揮「旅遊+」的聯動作用，助力推動本澳經濟及旅遊全面發展。

HALLO WYNN
AT FULONG
萬聖節相約福隆
2023-10-31 19:00-22:00

惡怖交響曲
巫毒伏特加酷樂
吸血鬼賓治 (雞尾酒)
血橙之樂 (雞尾酒)

萬聖節相約福隆豐富福隆休閒體驗

澳門設計獎評審講座搭建交流平臺

【本報訊】由澳娛綜合度假股份有限公司與澳門設計師協會攜手舉辦的「澳門設計大獎2023」於日前在澳門新葡京酒店宴會廳舉行評審講座，由賽事的其中九位國際知名設計師評審圍繞賽事主題「設計的未來」分享獨特見解，為海內外設計行業人士搭建交流平臺。

活動日前開幕，澳門旅遊局旅遊產品及活動廳廳長司徒琳麗、澳門特別行政區政府文化發展基金資助管理處處長歐陽凱明，澳娛綜合度假股份有限公司秘書長官樂怡大律師，以及澳門設計師協會會長

自古廣佛本是一家 當今兩地共融共榮

千餘年間廣州與佛山上演“你中有我、我中有你”的故事 如今廣佛兩地GDP已超4萬億元（下）

● 經貿舞臺 比翼齊飛 ● ● ● ●

【轉自廣州日報】明清時期，借助廣州發達的商業管道，佛山從一個農業性村落一躍入列中國四大名鎮。佛山鑄造的“廣鍋”暢銷海內外，並成為國禮；佛山“二十八鋪”與馳名全球的廣州十三行遙相呼應，百業興盛。廣州與佛山，一“主外”，一“主內”，在經貿商業領域牽手共舞，成就了持續數百年的商業傳奇。

借助省城龐大貿易市場 佛山一躍成為「帝國鐵都」

1920年，南海縣城（西關和廣州城西部）被劃入廣州市區，南海縣縣府遷至佛山。佛山能成為南海縣縣府，是因其早已成為繁華重鎮。事實上，明清時期，佛山鎮與湖北漢口鎮、江西景德鎮、河南朱仙鎮齊名，並稱中國“四大名鎮”。

不過，據史料記載，明代以前，佛山基本上是一個人口密度稍大的農業性村落。明清時期，佛山奇跡般地完成了“農轉非”的巨大跨越，一躍成為“帝國鐵都”，其以“廣鍋”為代表的鐵製品風靡全國。

明代，佛山製造“廣鍋”成為國禮

“廣鍋”究竟有多深入人心，兩位大名鼎鼎的“鐵粉”可讓我們窺探一二。明代著名文學家吳承恩可以說是“廣鍋”的粉絲。在《西遊記》第七十五回中，孫悟空曾在青毛獅子的肚子裡說過：“老孫係唐僧取經，從廣裡過，帶了個折迭鍋兒，進來煮雜碎吃。”學者認為，“廣裡”指的就是廣州，吳承恩自幼居住在淮安省下，目睹了運送佛山鐵鍋的船隻在淮安灣停泊卸貨的盛況，因而留下了孫悟空挾帶折鍋鑽入妖魔肚子，要把妖魔煮成雜碎的“名段子”。

然而，明代“三保太監”鄭和才是“廣鍋”的頭號“鐵粉”！他率領龐大的武裝寶船隊七下西洋，每次攜帶數以千萬計的貴重商品，其中都少不了產自佛山鎮的鐵鍋。這些鐵鍋充當了“國禮”的角色，其中大部分被贈送給海外諸國王室和中亞貴族，“廣鍋”從“地方品牌”一躍成為“國家品牌”。

那時，外國人對佛山鐵鍋的熱情甚至可以用“瘋狂”二字來形容，買得少的一兩百個，多則一口氣買上一千個。由於冶鐵“上資軍仗，下備農器”，眼見大量鐵器流出海外，朝廷相當擔憂；雍正九年（1731年），廣東地方官也開始著急了，甚至上疏朝廷要求“禁止鐵鍋出洋”……

廣州佛山形成“前店後廠”格局

細究緣由，佛山當時冶鐵業的空前繁榮與其毗鄰廣州、擁有“近水樓臺先得月”的優勢不無關係。

如果僅從地理的角度解讀廣佛兩地，兩者最重要的特質是地處中國大陸南端，遠離政治中心而瀕臨大海，這種天然的稟賦造就了廣佛兩地重商輕農的氣質；如果再比較兩地的經貿氣質，那麼兩者又是同中有異，是“前店後廠”的關係——廣州更側重商貿，佛山則更注重工農業。

據歷史學博士、廣州大學教授黃濱介紹，在商品經濟高速發展的條件下，廣州原有的打鐵業已無法滿足城市發展對鐵制產品迅速增加的需求。面對如此數額巨大且非常穩定的市場需求，佛山一些村民為增加收益“孤村鑄煉”，而後漸成規模，聲名遠播，也引起政府重視。經過廣東官府大力扶植，佛山成為滿足省會廣州政府機構治煉需求提供專屬服務的專門場所。明朝政府規定，廣東所有生產鐵礦的地方一律不得在各處冶鐵，全部鐵礦石運送到佛山進行統一冶煉。在這樣的“官准專利”下，大量佛山堡居民轉化為專業的冶鐵手工業者或業主。據佛山碑刻史料記載：明代“本堡食力貧民”已“皆業爐冶”。至明中葉，佛山發展成為“兩廣鐵貨所都，七省需焉”的手工業巨市，佛山鐵器在全國打開了廣闊銷路。至清朝康熙年間，佛山冶鐵業產值估計超過一百萬兩白銀。



工藝精湛的石灣陶瓷。（@視觀中國）

● 牽手共赴 同城之約 ● ● ● ●

今天，廣佛兩地GDP已超4萬億元，未來在粵港澳大灣區發揮的“廣佛極點”作用將更加值得期待。

傳承千年“同城基因” 共融鑄造“廣佛極點”

時光之針撥到當下。每天早上6時許，滕軍走出佛山地鐵3號線北滘公園站，不到300米就是他任教的北滘中學。他僅用了半小時就“穿越”了廣佛兩地。滕軍住在廣州，選擇在順德工作，首先考慮的便是廣佛間便捷的交通。

對企業來說，兩地間便捷的交通同樣是利好。“近半年來，公司招來了十余位碩士學歷以上的專業技術人才，這是過去沒有的情況。”昇輝控股有限公司董事長

李昭強說，去年5月，廣州地鐵七號線西延順德段開通，他們公司臨近陳村北站，由此享受到了交通帶來的引才便利。

廣佛間日均出行量如同每天“搬運”一個中等規模城市的人口

2009年，廣佛兩市正式簽署戰略合作協定，意味著“廣佛同城化”取得里程碑式進展。從這一年開始，廣佛交通開始加速往立體化方向發展。2009年以來，廣明高速、廣中江高速、廣佛江珠高速、佛

清從高速、廣佛肇高速等多條實現廣佛互聯的高速建成開通；2010年地鐵廣佛線的開通，標誌著廣佛進入軌道交通時代；如今，加上佛山地鐵2號線、廣州地鐵7號線西延順德段，廣佛間已有3條地鐵線路實現互聯互通，廣珠城際、廣佛肇城際、貴廣和南廣鐵路等也實現了對廣佛的全面輻射。

2022年的統計資料顯示，廣佛間日均出行人流量高達174萬人次。假設均是往返

“一外一內”

廣州十三行外貿繁華呼應 佛山“二十八鋪”百業昌盛

時光倒流回100多年前，居住在廣州十三行一帶的西關小姐們正忙著量體裁衣，優雅大方的香雲紗旗袍令其愛不釋手。明清時享有“廣紗甲天下”美譽的佛山，是廣州知名絲綢面料店鋪進貨的主要管道。而清道光年間出現的香雲紗更是一下子走紅，聞名遐邇。

源于佛山桑基鱼塘的蠶繭被農戶收集，再被運送到佛山的絲織企業加工成面料，面料再由廣州絲綢店入貨，由裁剪高手製成衣裳……就這樣，從蠶繭到成衣，香雲紗完成了一場特別的“廣佛之旅”。這場“旅行”見證了佛山紡織手工業的蓬勃發展，更見證了佛山如何透過消費市場慢慢建立起自身的內貿體系。而“一口通商”的廣州正好與佛山形成“一外一內”、相輔相成的格局。

佛山史研究知名專家羅一星表示，從明末到清末，以廣佛為中心形成了一個地跨兩廣的嶺南商業體系。佛山早期社區一度被劃分為“二十八鋪”，每個區域都有各自興旺的業態，其中以冶鐵、制陶、紡織、製藥、飲食等最為聞名。如今佛山老街坊熟知的清代大型莊宅建築“任園”當年就位於“二十八鋪”中的福德鋪，臨近佛山湧，運輸方便，



清代外銷畫裡繁華的廣州十三行商館區

資源分享

兩地企業“強強聯手” 成就科技自立百年佳話

當下，我國流傳著不少企業堅持自主創新，在高新領域實現科技自立自強的佳話。其實，早在百年前，廣佛企業界就出現過強強聯手，克服技術難題，實現科技自立的先例。

清末兩地商人互相扶持，成就著名民族企業

“繼昌隆”是中國第一家民族資本經營的機械繅絲廠，其背後就有廣佛企業家聯手克服技術難題的故事。

19世紀中葉，僑居越南10多年並成為華僑巨富的陳啟沅看到法國人工廠生產的洋絲物美價廉，決心將機器繅絲技術帶回家鄉南海西樵。當國外廠商得知陳啟沅是中國人且準備“攜技還鄉”時，拒絕向他出售設備。面對封鎖，陳啟沅借看望朋友之機，多次到廠裡觀察，通過不斷自學，自己動手設計圖紙。

帶著圖紙外加一台蒸汽機，陳啟沅回到家鄉。讓他頭痛的是，國內能承制繅絲設備的廠家鳳毛麟角。經過多方打聽，他得知廣州十三行的“陳聯泰”號機器作坊或有能力製造，於是親自前往拜訪。作坊主陳澹浦和兒子對著圖紙認真琢磨、研究，最終拍板“決定承做”。陳啟沅親自提供技術指導，邊做邊對機器進行改良升級。1873年“繼昌隆”順利投產，一度成了當時的“獨角獸”企業。“陳聯泰”號的技術水準也隨之提

高，1876年改稱為陳聯泰機器廠，成為廣州第一間私營的機器廠，成就了一段廣佛企業技術合作、相輔相成的佳話。

改革開放後，兩地企業全方位合作，共同邁向新高度

時間的巨輪駛入改革開放的航道，工業化時代的“佛山傳奇”拉開序幕。在佛山，諸如科龍、格蘭仕、萬家樂等眾多知名家電巨頭當時還只是“農民洗腳上田”的鄉鎮企業。正是一批又一批來自廣州的精英人才的鼎力相助，讓這些企業迅速實現了最早期的產業升級。

20世紀80年代，不少佛山企業缺設備、少技術、無工業基礎，為此到處“取經”求教。當時，以美的為代表的一些鄉鎮企業經常派人親臨廣州，邀請一些國有單位的優秀工程師、科研人員在週末上門，幫助解決一些工業生產上的關鍵技術問題。這些當時被稱作“星期六工程師”的特殊群體，為佛山鄉鎮企業帶來先進的理念和技術，提供智力支援。

美的用最大誠意延聘來自廣州的人才精英，畢業於華南理工大學熱能工程專業的馬軍博士便是其中一位。1991年夏天，馬軍入職美的，成了順德鄉鎮企業中第一個博士“打工仔”。3個月後，他便設計出國內一流的高效節能空調器樣機，來自全國各地的企業訂單一

可從汾江墟獲得生絲原料，成了當時佛山紡織業最集中的地方之一。當時，廣州“十三行”與佛山“二十八鋪”遙相呼應，商賈雲集。佛山汾江河是嶺外到廣州水路的必經之地，來自川廣雲貴等各地的貨物皆先到佛山，再轉輸南北各省；在海外走俏的鐵器、陶瓷等從佛山運抵廣州，再銷往世界各地。

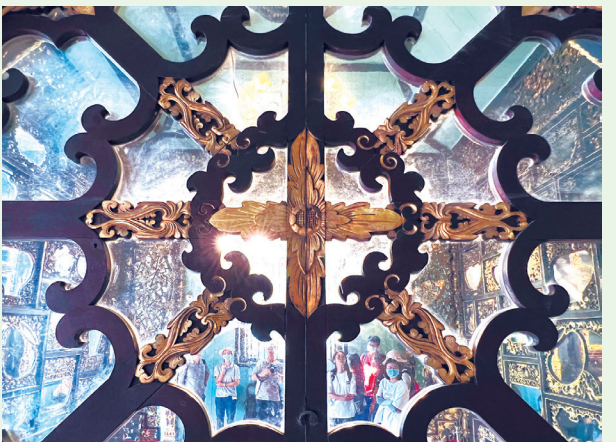
從乾隆二十二年（1757年）起，廣州成了中國“一口通商”的港口，十三行商人“獨操利權，豐享豫大”。道光十四年（1834年），南海籍商人伍秉堃積累的財產達2600萬白銀，相當於清廷近半年的財政收入，還被美國《華爾街日報》評選為1000年以來世界歷史上最為富有的50人之一。不過，當時的廣州過於注重於外貿，其內貿批發商顯得勢單力薄，佛山正好彌補了這一弱勢。當時的佛山早已是中國四大名鎮、天下四聚之一，當地商人雖說比不上廣州商人顯赫富貴，但仍算家底豐厚。如明正統年間的洗灝以“買鍋”為業，壟斷了佛山的鐵鍋貿易，“公以故家饒于財”，成為當地巨富。洗灝重建的祖宅“鶴園”占地面積約250畝，是與梁園齊名的“四大名園”之一。

羅一星解釋說，廣州作為“千年商都”，連結國際市場，給佛山製造業和內貿市場創造了長期發展機會；佛山既是北貨和廣貨的商貿樞紐，又是綜合性民生日用品製造基地，連結國內市場，滿足了海內外多樣性產品製造需求。兩地功能各異，又相互聯繫與配合，共同構成“二元中心市場”。

度突破億元。

作為“中國微波爐大王”的格蘭仕，對鄰近廣州給企業帶來的優勢有著更深感受。20世紀八九十年代，為將產品“賣向全球”，民營企業都在力爭一張廣交會的“入場券”。1998年，格蘭仕啟動全球化戰略，並開始以自主品牌參加廣交會。格蘭仕一位當年參加廣交會的親歷者回憶說，當時格蘭仕的展位只有9平方米，他們絞盡腦汁，將能上架的產品都擺上架。同年，格蘭仕做到全球微波爐產銷規模第一，為家電行業的“佛山製造”拿下第一個“世界冠軍”。

今日，廣佛企業間更是進行全方位合作，彼此依靠上下游產業鏈的互補，共同在全球化進程中邁向新高度。2005年，本田汽車零部件製造有限公司在佛山市南海區獅山成立。經過18年的發展，“佛山製造+廣州市場和管道”讓該公司一躍成為本田全球最大的變速箱生產基地。對此，公司黨委書記、製造部部长王巨集博說，佛山有著優越的汽車產業鏈及配套，廣州有著更強的整車及市場，上下游互補的優勢極其明顯。



順德碧江金樓是建於明代的私家豪華園林，當地富庶可見一斑。

出行，即每日有87萬人在兩城之間流動，儼然如同每天“搬運”一個中等規模城市的人口數量。

“廣州服務+佛山製造”的協同效應凸顯，產業競爭力不斷增強

近年來，“廣州服務+佛山製造”的協同效應凸顯，產業競爭力不斷增強。兩市大力共建先進裝備製造、汽車、新一代資訊技術、生物醫藥與健康四個萬億級產業集群，其中，先進裝備製造和汽車兩個產業總規模超2萬億元。至2020年，廣佛經濟密度為3.2億元/平方公里，是全省（0.62億元/平方公里）的5.2倍。

2019年，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》印發，首次提出了“廣佛極點”概念，“廣佛同城”被寫入國家戰略。2022年8月，廣佛兩市共同編制《廣佛全域同

城化“十四五”發展規劃》，推動廣佛全域同城化走向縱深。規劃明確了至2025年的同城化發展目標，並提出著力打造“一區、三軸、一環”的同城化空間格局。屆時，廣佛地區生產總值將達到5萬億元左右，作為廣州都市圈主引擎、粵港澳大灣區極點的輻射帶動作用更加凸顯；兩地將共同建成一批具有全球影響力的樞紐型基礎設施，實現廣佛中心城區半小時通達、全域1小時通達。

廣佛兩地在經濟與產業上共同擁有且傳承千年的“同城基因”，這是兩座城市當下合作共融的共同財富。如今，廣佛地區生產總值已超4萬億元。今後，兩市亦將用實際行動回答國家戰略的重托，“廣佛極點”在粵港澳大灣區的作用更加可期！